

**División Vial**

**POLYFILL**<sup>®</sup>  
*Global Protection System*

**BACHEO**

**Bacheo Permanente**

**DESCRIPCIÓN:**

MATERIAL PARA BACHEO PERMANENTE DE APLICACIÓN EN FRÍO Y TRANSITO INMEDIATO.

**APLICACIONES:**

Calles, Avenidas, Autopistas, con capa asfáltica o concreto, playas de estacionamientos, Aeropuertos, Puentes, Superficies de transito industrial, etc.

**CARACTERISTICAS:**

POLYFIL es una mezcla de áridos, copolímeros seleccionados y asfaltos, que permiten la aplicación en frío en baches o carpetas aun en condiciones extremas de humedad o agua y bajas temperaturas.

**PRINCIPALES VENTAJAS:**

Disminuye la susceptibilidad térmica: menor fragilidad en frío y mayor cohesión en tiempo calido.

Aumenta la resistencia a la deformación permanente y a la rotura, en un campo más amplio de temperatura, tensiones, tiempo de carga, etc.

Mejora la adhesividad de los áridos: POLYFIL logra un mayor y mejor recubrimiento de los pétreos.

Comportamiento superior a los ya conocidos "Bacheos en frío" y similares en "Caliente".

Bacheo permanente: Se prolonga la vida útil, sin mantenimiento y retarda también el envejecimiento, principalmente por la impermeabilidad que ejerce el componente en cuestión, evitando la evaporación del asfalto, sumando la posibilidad de aumentar el "residuo asfáltico" en la mezcla, logrando mayor resistencia y duración, como asimismo una menor "oxidación".

Estas características pueden ser observadas luego de varios años de aplicado.

Aplicación sobre la base de concreto asfáltico, hormigón, tosca compactada y en bacheos profundos con rellenos pétreos estables o con POLYFLL en capas compactadas de no mas de 5 cm. c/u.

Temperatura: Permite trabajar con temperaturas de entre -25°C y 50°C.

Humedad: Esta característica es única y permite bacheos con agua y lluvia, no afectando su comportamiento ya que el mismo desplaza el agua de la superficie de la base.

Velocidad: Por realizarse apenas un barrido de materiales sueltos, NO aplicarse materiales imprimante, ni maquinaria compleja y con tan solo 2 personas se disminuyen sustancialmente tiempos de corte del transito, brindando la posibilidad de apertura inmediata al paso de los vehículos.

Menor riesgo de accidentes de trabajo por reducir personal, maquinarias y temperaturas de manipuleo.

Capacidad de Acopio: Mantienen sus características aun a la intemperie por un período de 12 meses.

Economía: Nuestros estudios nos indican que la prolongada vida útil de este producto suple varias aplicaciones de otro producto, sumado a su rapidez operativa, la disminución de capital en maquinaria y gastos en personal, concluyen en un ahorro sustancial.

**División Vial**

**POLYFILL**  
*Global Protection System*

**BACHEO**

**Bacheo Permanente**

**MODO DE EMPLEO**

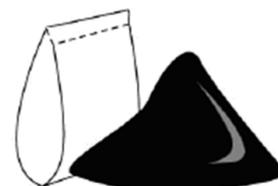
- Previo a su aplicación eliminar todo material suelto que se encuentre en la zona de rellenado.
- Rellenar sobre bases sólidas con pala y/o rastrillo utilizando guantes.
- Aplicar POLYFILL en capas con un espesor de hasta 5 cm.
- Cada capa debe ser compactada individualmente con pison, en forma manual o mecánica.
- POLYFILL deberá sobresalir ligeramente sobre la superficie del bache a cubrir.
- Apto para aplicar con temperatura ambiente entre -25°C y +50 °C sin tratamiento previo.
- La zona reparada con POLYFILL es transitable inmediatamente después de la aplicación.
- El agregado de arena ayuda al fraguado y endurecimiento de la superficie.

**ALMACENAGE**

Hasta 2 Años en bolsas bajo techo, 12 meses a granel al aire libre.  
Con temperaturas de almacenamiento entre 5°C y 30°C el material podrá ser utilizado en óptimas condiciones.

**PACKING**

En Bolsas de 25 Kgs. o a granel



Observaciones: Los valores son indicativos, la empresa se reserva el derecho de modificar la información técnica sin previo aviso.

